



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

A közúti és vasúti infrastruktúra fejlesztése

XVII. Bányászati Szakigazgatási Konferencia

Szűcs Lajos, főosztályvezető
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

2013.május 9.



Közlekedési infrastruktúra beruházások forráslehetőségei 2014-2020

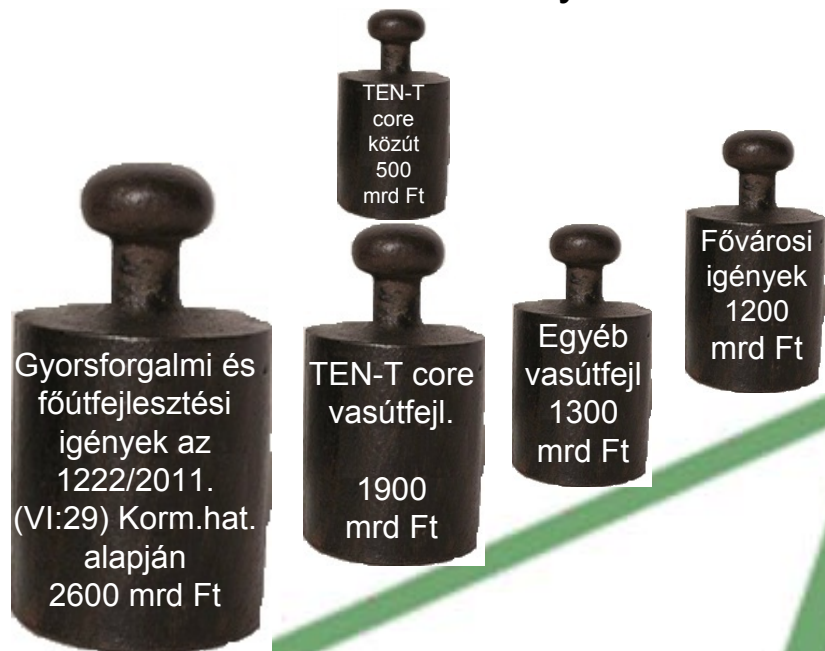
EU támogatások- Közlekedési Operatív Program
Connecting Europe Facility - TEN-T hálózatok
Magyar költségvetés
Egyéb: Kínai hitel, EIB hitel



Közlekedésfejlesztési igények vs. forráslehetőségek

FŐBB IGÉNYEK

- Az előkészített projektek igénye is óriási
- Rangsorolás, minimum követelmények és azok következetes érvényesítése kell



LEHETSÉGES FORRÁSOK

- EU támogatások és magyar költségvetési források
- Közúti infrastruktúra-használati díjak (e-útdíj)
- Hitelek, PPP ~ államadósság szintje miatt korlátozott



Tervezett forrásfelosztás:

KOP: 950 Mrd Ft

Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása a források
28,9%-a, KA

Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi elérhetőség javítására a
források 30%-a, KA

A regionális közúti elérhetőség és közlekedés-biztonság
fejlesztésére a források 9,3%-a, ERFA

A regionális vasúti elérhetőség és energia-hatékonyság
javítására a források 30%-a, KA

CEF: 300 Mrd Ft, KA



KOP-1. TEN-T közúti (nagy)projektek listája

Cím	Bruttó összkö ltség (milliá rd Ft)	Legkoráb bi lehetőség es kezdés	A végrehajtás befejezésének tervezett időpontja (év, negyedév)	Beru házás i priori tás	KOP prioritást engely	Előkészítettség (előzetes feltétel)	Egyéb
M86 (Csorna - Szombathely) megépítése [II. ütem]	90,2	2014			KOP-1.	Építési engedély	
M4 (Berettyóújfalu – országhatár) autópálya megépítése	91,4 4	2014			KOP-1.	Építési engedély, kiviteli terv folyamatban	
M35 (Debrecen – Berettyóújfalu) autópálya megépítése	76,0 0	2015			KOP-1.	Nem jogerős környezetvédelmi engedély, engedélyezési terv folyamatban	



KOP-2. TEN-T vasúti (nagy)projektek listája

Cím	Bruttó összkö ltés (milliárd Ft)	Legkoráb bi lehetőség es kezdés	A végrehajtás befejezésének tervezett időpontja	Beruházási prioritás	KOP prioritástengely	Előkészítettség (előzetes feltétel)	Egyéb
Kelenföld (kiz) – Százhalombatta (bez) vasútvonal fejlesztése (225 kN, 100-120 km/h, ETCS2)	55,8 8	2014	2016		KOP-2. vagy KOP-4. (lassújel- megszűntetés esetén)	Kiviteli terv	
Püspökladány – Debrecen vasútvonal fejlesztése (225 kN, 140/160 km/h) és ETCS2 Szajol-Debrecen	110, 49	2015	2017		KOP-2.	Kiviteli terv, módosítás alatt	
Debrecen – Nyíregyháza vasútvonal fejlesztése (225 kN, 140/160 km/h, ETCS 2)	109, 22	2017	2019		KOP-2.	Engedélyezési terv felülvizsgálat alatt	



KOP-3. Csak ERFA-ból finanszírozható közúti (nagy)projektek listája

Cím	Bruttó összköltség (milliárd Ft)	Legkoráb bi lehetőség es kezdés	A végrehajtás befejezésének tervezett időpontja	Beruházási prioritás	KOP prioritástengely	Előkészítettség (előzetes feltétel)	Egyéb
M60 (58. sz. főút – 5826. j. út) megépítése [Pécs, déli elkerülő]	4,5	2014	2015		KOP-3.	Építési engedély meghosszabbítása, kiviteli terv készül	„szakaszolt projekt” lehet
101. sz. főút (Keszölc – M1 autópálya) megépítése [Esztergom – M1 autópálya kapcsolat]	16,00	2016	2018		KOP-3.	Egy nyomvonalra engedélyezési tervek	
338. sz. főút (M3 autópálya 36. sz. főút) megépítése [Nyíregyháza nyugati elkerülő I. ütem]	9,45	2013	2014		KOP-3.	Építési engedély, kiviteli terv egy szakaszra	„szakaszolt projekt” lehet
3. sz. főút (Miskolc) fejlesztése [Búza tér elkerülő]	5,6	2013	2015		KOP-3.	n.a.	„szakaszolt projekt” lehet
47. sz. főút (Szeged - Békéscsaba) burkolat-megerősítése és fejlesztése (Hódmezővásárhely elkerülő megépítése)	11,0	2014	2015		KOP-3.	Kiviteli tervek	„szakaszolt projekt” lehet
83. sz. főút (M1 autópálya – Pápa) burkolat-megerősítése és fejlesztése (Győrszemere, Tét, Gyarmat, Takácsi elkerülő megépítése)	14,0	2015			KOP-3.	Megvalósíthatósági tanulmány készül	„szakaszolt projekt” lehet
67. sz. főút (M7 autópálya – Kaposvár) burkolat-megerősítése és fejlesztése (Somogyaszaló, Mernye, Mernyeszentmiklós, Vadépuszta, Somogybad elkerülő megépítése)	24,9	2015			KOP-3.	Környezeti hatástanulmány készül	„szakaszolt projekt” lehet



KOP-4. Regionális vasúti és energiahatékonysági (nagy)projektek listája

Cím	Bruttó összköltség (milliárd Ft)	Legkorábbi lehetséges kezdés	A végrehajtás befejezésének tervezett időpontja)	Beruházási prioritás	KOP prioritástengely	Előkészítettség (előzetes feltétel)	Egyéb
Mosonszolnok-Csorna-Porpác vasútvonal villamosítása és biztosítóberendezés felülvezérlés	15,24	2013	2015			Építési engedély	
Esztergomi vasútvonal fejlesztése - II. ütem (Rákosrendező - Újpest, Esztergom állomás, vonalvillamosítás)	52,07	2014	2017		KOP-4.	Engedélyezési terv készül	„szakaszolt projekt” lehet
Hungária krt mh. (bez.) - Rákospalota-Újpest (bez.) vasútvonal fejlesztése, új megállóhely fejlesztés, P+R, B+R parkolók	66,04	2014	2017		KOP-4.	Engedélyezési terv	„szakaszolt projekt” lehet
Mezőzombor-Sátoraljaújhely vasútvonal villamosítása	18,415	2015	2017		KOP-4.	Engedélyezési terv	
Bp. Nyugati (bez.) - Hungária krt (kiz.) vasútvonal fejlesztése, fejjállomási rekonstrukció	64,77	2015	2018		KOP-4.	Kiviteli terv készül	„szakaszolt projekt” lehet
Kőbánya-felső (bez.) - Rákos (bez.) vasútvonal fejlesztése, P+R, B+R parkolók	30,48	2016	2018		KOP-4.	Engedélyezési terv	



CEF-finanszírozásra tervezett projektek

CEF TEN-T törzshálózati projekt címe	CEF listán szereplő hivatalos név	Bruttó összköltség (mrd Ft)	Kivitelezés legkorábbi kezdése
Szolnok (kiz.) – Szajol (kiz.) vonalszakasz fejlesztése	Budapest-Arad-Timisoara-Calafat upgrading in HU nearly completed. ongoing in RO	19,1	2013
Gyoma (kiz.) – Békéscsaba (bez.) vasúti biztosítóberendezés és Békéscsaba vasútállomás fejlesztése	Budapest-Arad-Timisoara-Calafat upgrading in HU nearly completed. ongoing in RO	61,0	2013
Budapest - Békéscsaba vasútvonalon ETCS2 kiépítése	Budapest-Arad-Timisoara-Calafat upgrading in HU nearly completed. ongoing in RO	25,4	2013
Székesfehérvár vasútállomás komplex fejlesztése	Boba-Székesfehérvár	33,0	2013
M2 (Budapest-Vác) autótút bővítése	Budapest-Zvolen cross-border road upgrading	37,5	2014
Biatorbágy (kiz.) – Tata (kiz.) vasútvonal fejlesztése (225 kN, 140/160 km/h)	Tata-Biatorbágy	140,0	2015
Budapest-Hegyeshalom vonal ETCS2 szintre emelése	Horizontal Priorities Thematic Applications Systems for Road, Rail, Inland Waterway and Vessels (ITS, ERTMS, RIS and VTMS)	12,7	2015



Köszönöm megtisztelő figyelmüket!